



J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder

Versie: 7 – mei 2019

Beste relatie,

J. Koper & Zn bv. is zich bewust van zijn klimaatimpact en heeft de behoefte om inzicht te krijgen in de eigen CO₂ voetafdruk. In 2014 is daarom gestart met het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO₂ emissies van onze eigen bedrijfsvoering. Het half jaarlijks in kaart brengen van de CO₂ voetafdruk biedt ons bedrijf de kans om uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om de CO₂ emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen. Onderdeel van de klimaatambities is het behalen van een certificaat op de CO₂ prestatieladder. Sinds november 2014 beschikt J. Koper & Zn BV over een CO₂-bewust certificaat op niveau 3 van de ladder.



Het doel wat wij ons gesteld hebben voor de komende jaren tot en met 2019 is een CO₂ reductie te bewerkstelligen van 5% t.o.v. van het basisjaar 2014. Als we de cijfers van de afgelopen 4 jaar naast elkaar leggen is het jaar 2015 een beter referentiepunt als 2014. Het jaar 2015 ligt in de lijn der verwachting en is om organisatorische redenen een beter ijkpunt. Dit heeft ons doen besluiten om het basisjaar aan te passen van 2014 naar 2015.

De doelstelling voor 2019 van 5% t.o.v. 2014, dat staat gelijk aan een doelstelling van 27% t.o.v. Basisjaar 2015 met een footprint van 857. Voor de langere termijn willen we in 2022 een reductie zien te bereiken van 10% t.o.v. het basisjaar 2014, dat staat gelijk aan een doelstelling van 30% t.o.v. Basisjaar 2015 met een footprint van 821. De definitieve footprint van 921 over 2018 geeft aan dat we goed op weg zijn om onze doelstelling van 30% reductie in 2022 te behalen.

Het overzicht ziet er als volgt uit:

Jaar	Footprint	Emissie per 1000 gewerkte uren	Reductie t.o.v. basisjaar 2015
2015 Basisjaar	1172	20,19	
2016	1084	21,60	7,51 %
2017	1024	19,04	12,71 %
2018	921	17,76	21,42 %
Doel 2019	857		26,88 %
Doel 2020	845		27,90 %
Doel 2021	833		28,92 %
Doel 2022	821		30 %



J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder

Versie: 7 – mei 2019

In het jaar basisjaar 2015 is ervoor gekozen om een indruk te krijgen van de reductie de waarde van de emissies te relateren aan het aantal FTE's.

Omdat wij van mening zijn dat het geen zuivere berekening is om de uitstoot te relateren aan het aantal FTE's is besloten met ingang van 2016 de uitstoot te relateren aan de werkelijk gewerkte uren. Meer gewerkte uren staat voor meer werk, wat ook meer uitstoot in het algemeen betekent. Door de berekening te relateren aan de gewerkte uren, is de CO₂-uitstoot per jaar per 1000 gewerkte uren te vergelijken en op basis daarvan kan bepaald worden of J. Koper & Zn bv CO₂ neutraler is gaan werken.

Voor 2018 is het aantal gewerkte uren bepaald op 51,86.

De emissie bedraagt dus: 17,76.

Reduceren brandstofverbruik

Bij onze bedrijf komt een groot aandeel van de CO₂ uitstoot voor rekening van ons verbruik van diesel. Onderstaande tabel geeft je een indruk hoeveel liter diesel er jaarlijks verbruikt wordt. Door het in percentages weer te geven wordt het duidelijker waar we CO₂ reductie kunnen behalen.

	2015	2016	2017	2018
Bedrijfsmiddelen	63,84 %	72,68 %	64,56 %	56,67 %
Vrachtauto's	28,66 %	21,17 %	28,29 %	34,85 %
Auto's	7,5 %	6,15 %	7,15 %	8,48 %
Totaal liters diesel	345.919	317.826	299.225	281.922

Na het analyseren van de data blijkt dat er wederom een verhoging in het diesel verbruik van de vrachtwagens en personenwagens is. In Q2 2018 zijn er een aantal bedrijfsauto's aangeschaft. Het totale verbruik, omgerekend naar een jaar, is daardoor iets toegenomen. Daarnaast is dat de gemiddelde afstand naar de projectlocaties verder dan voorgaande jaren waardoor er meer kilometers gereden moeten worden. Bij aanbestedingen zal dan ook goed naar de afstand tussen werk en projectlocatie worden gekeken.

De sterke daling van de CO₂ uitstoot van het materieel heeft ook te maken met het leveren van diesel door de opdrachtgever.

Om de doelstelling voor het jaar 2019 te behalen gaan we opleidingen, materieelleveranciers, planning en gedrag nogmaals onder de loep nemen. Binnen onze branche is het dieselvebruik het milieuaspect dat het grootste risico vormt en dus de hoogste prioriteit vergt.



J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder

Versie: 7 – mei 2019

Echter de grootste risico's vormen ook de grootste uitdaging! Ondanks dat we volledig op TRAXX Diesel met de nieuwe clean4force technologie draaien wordt momenteel onderzoek gedaan naar Traxx zero, Traxx hvomix en Traxx hvo100. Uiteraard wordt er continu gekeken op brandstof besparing d.m.v. aankoop of vervangen van oud materieel.

Duurzaamheid in onze projecten!

De mogelijkheid bestaat dat de opdrachtgever expliciet tijdens de aanbesteding om ons CO₂ certificaat vraagt. Los daarvan is het natuurlijk zaak om in al onze projecten bewust te zijn van de CO₂ die we uitstoten en hoe we dat kunnen verminderen. Denk daarbij aan leveranties zoveel mogelijk bundelen waar dat kan om transportbewegingen te beperken, en de juiste inrichting van een bouwplaats. Maar denk ook het gebruik van welke materialen. Hout heeft bijvoorbeeld de laagste CO₂ footprint van alle traditionele (bouw)materialen.

Mocht u ideeën hebben om energie te besparen en daarmee de CO₂ uitstoot te verminderen, dan horen we dat graag van u.

